

### **L'Assessorato alla Mobilità Sostenibile**

L'Assessorato alla Mobilità Sostenibile del Comune di Mantova opera nell'ottica di una generale riduzione del traffico veicolare e delle emissioni inquinanti atmosferiche ed acustiche.

In particolare, ha il compito di promuovere la mobilità sostenibile attraverso:

- la promozione di azioni di divulgazione, formazione e di indirizzo di sistemi e mezzi di trasporto a basso impatto ambientale;
- la diffusione dei servizi di bike-sharing e di car-sharing elettrico (in collaborazione con Aster);
- l'implementazione delle politiche di incentivazione alla mobilità elettrica con la creazione di stazioni pubbliche di ricarica elettrica (in collaborazione con Teareteluce srl);
- il supporto tecnico per la definizione dei criteri e delle modalità per l'erogazione di contributi ed incentivi diretti ai progetti di mobilità sostenibile;
- la promozione degli spostamenti in bicicletta, anche nei tragitti casa-lavoro e lavoro-lavoro il monitoraggio degli effetti delle misure attuate in termini di impatto ambientale e decongestione del traffico veicolare;
- la realizzazione di una rete di contatti che veicoli le iniziative del Comune e quindi rafforzi la campagna di informazione;
- la partecipazione alla Settimana Europea della Mobilità Sostenibile (appuntamento ormai fisso da diversi anni per il Comune di Mantova), ogni anno con un focus specifico.

### **Il servizio di bike sharing**

Il servizio di bike sharing è gestito da ASTER e conta circa una settantina di biciclette. Il servizio, ad oggi prevede 8 postazioni (due delle quali appena riallocate, una vicino al castello di San Giorgio e una vicina a Palazzo Te , nella logica di una migliore diffusione ed utilizzo rivolto ai turisti).

Recentemente infatti è stata inserita nella Mantova Card (pacchetto di ingresso ai musei di Mantova e Sabbioneta, oltre che agevolazioni varie) anche delle ore gratuite di utilizzo del bike sharing.

Parallelamente al servizio esistente di bike sharing "Bicincittà" con postazioni fisse, da Marzo 2018 si sta sperimentando anche l'innovativo servizio di bike sharing del tipo "free floating".

Esclusivamente sul territorio del Comune di Mantova è stata attivata infatti una sperimentazione della durata di 6 mesi con l'utilizzo di n. 300 biciclette "Mobike", risultata positiva. Il 2019 vedrà l'introduzione di un servizio strutturato e con biciclette più agevoli e comode.

### **Il progetto E-Vai - car sharing ecologico**

È stata estesa anche a Mantova la rete green di E-VAI, il primo car-sharing ecologico su scala regionale che consta di più di 60 postazioni (compresi gli aeroporti di Milano Linate, Malpensa, Orio al Serio e Rho Fiera), oltre 30 località servite e una flotta di più di 100 automobili a basso impatto ambientale (auto elettriche di ultima generazione, mentre per i percorsi più lunghi sono a disposizione auto endotermiche).

Gli stalli di sosta riservati in città sono cinque (due dei quali con postazione di ricarica elettrica). Sono attive:

- azioni promozionali (prime due ore gratuite di servizio);
- nuovi pacchetti rivolti alle aziende;
- nuove formule per pendolari e promozioni legati al car pooling (formule "E-Vai 3.0").

Nel corso del 2018 sono state attivate promozioni rivolte alla cittadinanza della Grande Mantova, legate ad azioni/progetti inseriti nel "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" (Ministero dell'Ambiente).

Rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici

Nel maggio 2016 il Comune di Mantova ha partecipato con il progetto di ricarica per veicoli elettrici dal titolo "È@MANTOVA" ad un bando regionale di cofinanziamento.

Solo a Luglio 2018 si è ricevuto il via libera regionale per iniziare a rendicontare il progetto.

- POSTAZIONI: totale di n. 9 stazioni di ricarica per un totale di n. 18 stalli di ricarica.
- PARTNERSHIP: progetto in collaborazione con Tea Reteluce Srl.
- QUADRO ECONOMICO: il progetto "È@MANTOVA" ammonta a 100 mila euro, di cui 35 mila euro co-finanziati dalla Regione/Ministero.

Il progetto prevede anche un importante piano di comunicazione.

Al 31/12/2018 sono state posate n. 3 colonnine (per n. 6 stalli). Nel 2019 si prevede la posa delle altre n. 6 stazioni.

## **II PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) e il PUT (Piano Urbano del Traffico)**

Con Deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016 l'Amministrazione Comunale di Mantova ha avviato il procedimento di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), del Piano Urbano del Traffico (PUT), e le contestuali VAS, attualmente in corso. La volontà, espressa anche nelle linee di mandato dell'Amministrazione Comunale, è quella di procedere alla

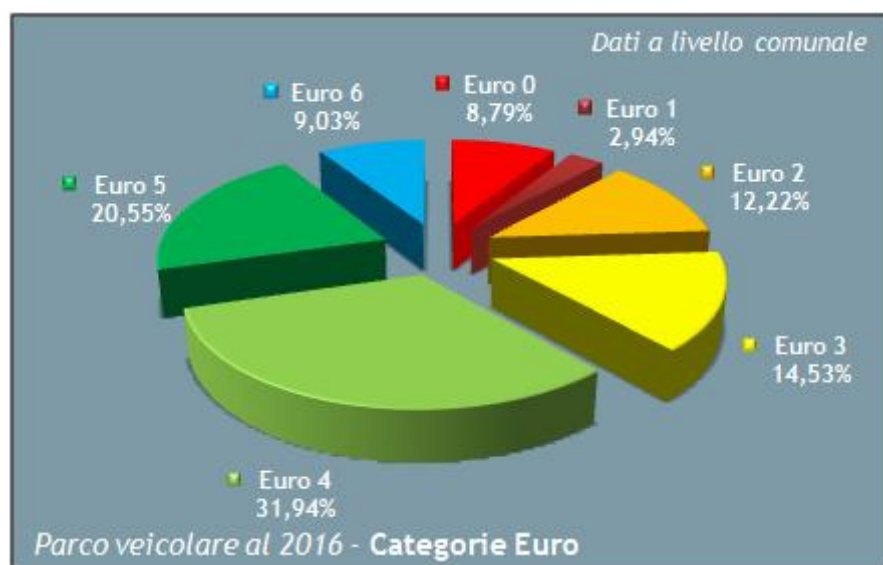
definizione di un progetto organico delle diverse componenti e delle differenti esigenze di mobilità in un orizzonte di medio-lungo periodo e in una logica di sostenibilità ambientale e territoriale. Visto il tempo trascorso dall'ultimo PUT approvato, le modifiche intercorse nel sistema infrastrutturale complessivo, la necessità di mettere a sistema differenti offerte ed esigenze di mobilità si è ritenuto necessario, prima di redigere il PUT, procedere alla definizione di un progetto complessivo.

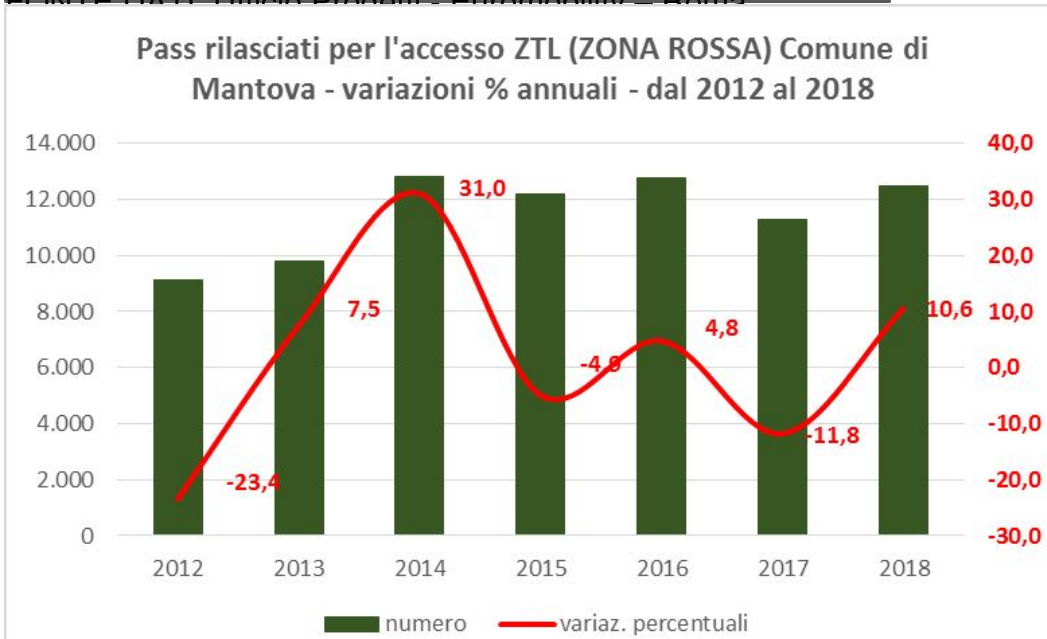
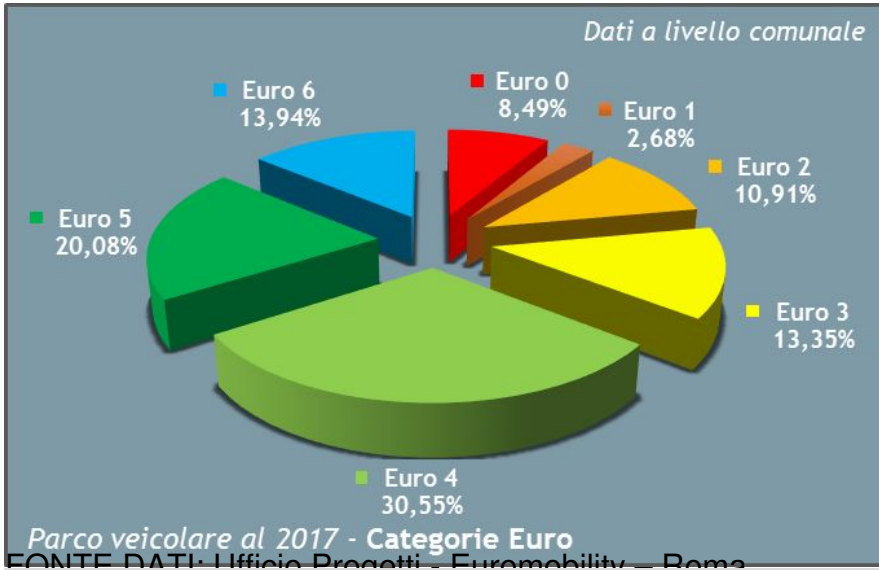
Si procederà poi all'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico selezionando, all'interno del quadro organico di cui sopra, gli interventi puntuali, finanziabili e realizzabili nel successivo biennio più adeguati e incisivi da inserire nei PUT stesso.

I temi di fondo da affrontare nel PUMS, come indicato nelle linee di indirizzo allegate alla citata delibera di avvio, sono connesse al potenziamento delle azioni di mobilità sostenibile finalizzate alla contrazione di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione e all'aumento della sicurezza stradale per adeguare la città agli standard europei.

Di seguito si riportano gli indicatori ritenuti più significativi relativi al sistema della mobilità ed al parco mezzi circolante sul territorio ovvero la distribuzione del parco mezzi circolante suddivisa per categorie euro ed il numero di pass alla ZTL. Le Zone a Traffico Limitato (ZTL), che raggiungono l'1,3% (pari a 0,84 km<sup>2</sup>) della superficie del territorio comunale sono controllate attraverso un capillare sistema di telecontrollo e limitazione degli accessi.

Dalla comparazione dei successivi grafici a torta relativi agli anni 2016 e 2017 (ultimi dati disponibili al momento della stesura della Dichiarazione Ambientale) si nota come le classi euro 5 ed euro 6 sono il 50% del parco veicolare della città.





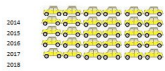
## Km. annui percorsi



Numero veicoli Euro 0



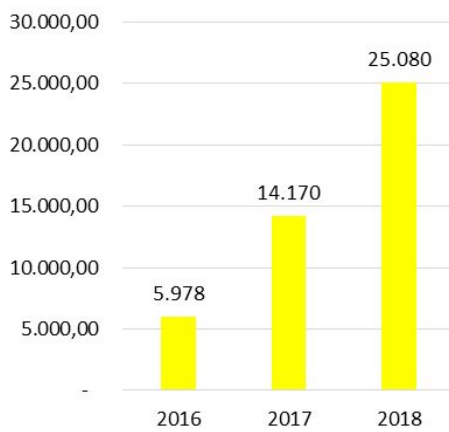
Numero veicoli Euro 5



Numero veicoli Euro 6



## Benzina (lt)



## Gasolio (lt)

