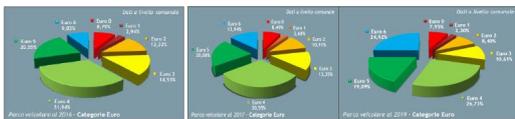


Di seguito si riportano gli indicatori ritenuti più significativi relativi al sistema della mobilità ed al parco mezzi circolante sul territorio, ovvero la distribuzione del parco mezzi circolante suddivisa per categorie euro, i relativi fattori di emissione di NOx, PM10 e CO2 ed il numero di pass ZTL. Nella suddivisione del parco veicolare per categorie Euro del Comune di Mantova relativa agli anni 2016, 2017 e 2019 si osserva come dal 2016 al 2019 sia aumentata la classe Euro 6 circolante dal 9% a quasi il 25%.



Fonte dati: Ufficio Progetti - Euromobility - Roma

	2017	2018	2019
<b>Fattore di emissione medio NO</b>	0,448 g/km	0,426 g/km	0,426 g/km
<b>Fattore di emissione medio PM</b>	0,047 g/km	0,041 g/km	0,041 g/km
<b>Fattore di emissione medio CO</b>	251,6 g/km	242,9 g/km	242,9 g/km

Le Zone a Traffico Limitato (ZTL) raggiungono l'1,3% (pari a 0,84 km<sup>2</sup>) della superficie del territorio comunale. Esse sono controllate attraverso un capillare sistema di telecontrollo e limitazione degli accessi.



Elaborazione SGQeA Comune di Mantova su dati Aster

## **II PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) ed il PUT (Piano Urbano del Traffico)**

Con DCC n. 47 del 19/11/2019 il Consiglio Comunale ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e del Piano Urbano del Traffico (PUT), e le contestuali VAS. La volontà, espressa anche nelle linee di mandato dell'Amministrazione Comunale, è quella di procedere alla definizione di un progetto organico delle diverse componenti e delle differenti esigenze di mobilità in un orizzonte di medio-lungo periodo e in una logica di sostenibilità ambientale e territoriale. Visto il tempo trascorso dall'ultimo PUT approvato, le modifiche intercorse nel sistema infrastrutturale complessivo, la necessità di mettere a sistema differenti offerte ed esigenze di mobilità si è ritenuto necessario, prima di redigere il PUT, procedere alla definizione di un progetto complessivo.

Si procederà poi all'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico selezionando, all'interno del quadro organico di cui sopra, gli interventi puntuali, finanziabili e realizzabili nel successivo biennio più adeguati e incisivi da inserire nei PUT stesso.

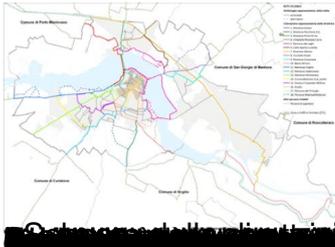
I temi di fondo del PUMS sono connessi al potenziamento delle azioni di mobilità sostenibile finalizzate alla contrazione di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione e all'aumento della sicurezza stradale per adeguare la città agli standard europei.

**Piano della mobilità ciclistica** Il Piano della mobilità ciclistica, approvato con DCC n. 42 del 29.07.2014, identifica la necessità di incentivare, favorire e pianificare la mobilità ciclistica al fine di razionalizzare, coordinare e valorizzare sia le risorse economiche, sia le risorse territoriali ed ambientali. Il Piano intende favorire il costante ampliamento della rete di piste ciclabili e ciclopedonali della città nell'ottica di ridurre l'inquinamento atmosferico e promuovere una mobilità sostenibile.

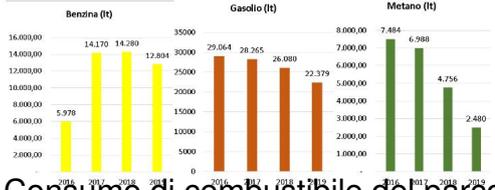
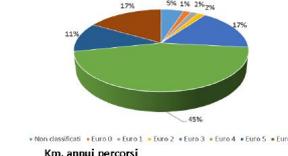
Il Piano della Mobilità Ciclistica è un atto di pianificazione avente contenuto sia strategico che operativo, con la duplice finalità di pianificare in modo coordinato e razionale la realizzazione e manutenzione di infrastrutture pubbliche per la mobilità ciclistica da parte di soggetti pubblici e privati e di incrementare l'uso e la sicurezza della rete ciclabile esistente. Lo sviluppo del Piano si basa sull'individuazione di 18 direttrici principali, attraverso cui creare una rete territoriale per la mobilità ciclistica.

L'estensione totale della rete prevista dal piano è pari a 139,4 km lineari su un totale di 272 km di strade.

Al 31/12/2019 l'estensione della rete di piste ciclabili è di 113,9 km, con un incremento di 10 km rispetto all'anno precedente.



Parco mezzi al 31/12/2019 - Comune di Mantova



Consumo di combustibile del parco mezzo comunale - Anno 2019