

Risultati degli obiettivi 2020 - 2021

Nel 2019 sono stati approvati il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, il Piano Urbano del Traffico e la relativa Valutazione Ambientale Strategica.

Nel 2017 il Comune di Mantova ha vinto in partenariato con l'Unione dei Comuni di San Giorgio e Bigarello, il Comune di Borgo Virgilio, il Comune di Curtatone, il Comune di Porto Mantovano, il Parco del Mincio, Aster e Aci Mantova un finanziamento per il Progetto Integrato "La Grande Mantova si muove sostenibile", a valere sul Programma sperimentale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro indetto dal Ministero dell'Ambiente. Il progetto pluriennale, iniziato nel 2018 e proseguito dal 2019 al 2021, è composto da oltre 20 progetti/azioni, con un cofinanziamento ministeriale di 1.000.000 di Euro su un costo complessivo di poco più di 3 Mln di Euro.

Nelle annualità 2018-2021 il progetto pedibus "Millepiedini" ha ricevuto una media di 100 iscrizioni, con un incremento rispetto al 2016 di oltre la metà dei bambini iscritti. Il Millepiedini ha "evitato" nello stesso periodo di tempo la percorrenza di circa 900 km in automobile. Tuttavia il dato è sceso a 47 bambini iscritti nell'annualità 2021-2022 a seguito della pandemia COVID che ha visto le classi delle scuole entrare ad ingressi scaglionati. Ciò ha comportato che anche il servizio pedibus non avesse orari ottimali per tutti i bambini. Si attendono i dati dell'annualità 2022/2023 per verificare se vi è un miglioramento delle adesioni. Parallelamente è proseguito con la Scuola elementare Nievo il servizio "kiss&ride Nievo" per circa 10 bambini. Sia in fase progettuale che in fase di attuazione il progetto di pedibus integrato "Millepiedini" ha visto e vede, anche grazie al ruolo di collegamento svolto da Ambito Territoriale Scolastico e Istituti Comprensivi, il coinvolgimento di tutte le scuole elementari di città.

A partire dall'annualità 2021/2022 il Comune di Mantova, in collaborazione con FIAB ha promosso presso la Scuola Alberti una sperimentazione di Bike to School. Il Comune di Mantova nel corso del biennio 2020/2021 ha inoltre:

- incentivato l'uso delle auto elettriche;
- promosso gli spostamenti in bicicletta attraverso l'incremento della rete di piste ciclabili pianificate nel Piano della Mobilità Ciclabile e programmate nel Piano Opere Pubbliche;
- pianificato il monitoraggio degli effetti delle misure attuate in termini di impatto ambientale e decongestionamento del traffico veicolare;
- istituito nuove Zone 30 in grado di consentire non solo una migliore fruibilità ai ciclisti, ma anche una riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico;

- pianificato la promozione di modalità di trasporto alternative all'uso del mezzo proprio.

Sono state implementate azioni promozionali e di integrazione con altri sistemi di "sharing" presenti a Mantova.

Obiettivo	Attività	Riscontro in atti - piani	Implementare
-----------	----------	---------------------------	--------------

Potenziare			
nto delle			
azioni di			
mobilità			
sostenibile:			
Promozione e			
incentivazion			
e dell'utilizzo			
di preesistenti			
infrastrutture			
a supporto di			
progetti di			
mobilità			
sostenibile al			
fine di			
favorire un			
aumento dei			
fruttori	□		Coordinamento
delle azioni			
programmate nel			
PUMS e nel PUT			
Realizzazione			
azioni di			
sensibilizzazione			
e di stimolo alla			
mutimodalità			

DUP 2022-2024

Attuazione delle
azioni presenti
nel Progetto
Integrato "La
Grande
Mantova si
muove
sostenibile"

Re

Territorio e Ambiente

Polizia Locale

100%

100% azioni previste per il 2021

Pianificazione della mobilità sostenibile e aggiornamento Stato BiciPian. Anche procedura di valutazione

per l'integrazione di piste ciclabili ed opere pubbliche, tra cui sottopassi RFI. Concluso l'aggiornamento dello stato di attuazione del Biciplan. Completata la verifica di compatibilità urbanistica per l'intervento di raddoppio della linea Cadaglio-Magenta Piano di Governo del Territorio per

Revisione della flotta biciclette del Comune di Mantova e azioni varie di promozione all'uso della bicicletta per spostamenti casa-lavoro e scuola

PEG 2020

% biciclette revisionate

Revisione parco biciclette

10

Realizzazione azioni di sensibilizzazione e di stimolo alla multimodalità

Progetto Mantova si muove sostenibile

n. di azioni

100% azioni previste nel 2021

Realizzazione sinergia attraverso forme di premialità (es. abbonamenti gratuiti a bike sharing e car sharing) tra pedibus e bike/car sharing. Progetto Mantova si muove sostenibile e incentivanti

n. ore utilizzo servizi di sharing

2

Bonus mobilità

86.065 ore tra bike e car sharing

Mobilità elettrica

Progetto
Integrato "La
Grande Mantova
si muove
sostenibile"

DUP 2021

n. biciclette elettriche

40%

Vinto bando regionale per la posa di 9 colonnine per 19 punti di ricarica

75 e-bike e 125 biciclette a pedalata muscolare

Piano colonnine elettriche

Pedibus

Millepiedini e "Kiss and Ride" Integrato "La Grande Mantova si muove sostenibile"

Progetto

n. bambini iscritti

Attuazione sospesa per

Co

Organizzazione

di uscite didattiche finalizzate alla promozione della mobilità sostenibile per scuole primarie e secondarie

DUP 2018 - 2020

n. classi coinvolte 10 classi 10 classi

Ciclostazione

Progetto
Integrato "La
Grande Mantova
si muove
sostenibile"

n. posti bicicletta 150 In studio

Potenziamento dei collegamenti tra il sistema Ciclabile cittadino, la Ciclabilità intercomunale e la Ciclabilità metropolitana

Piano triennale delle opere pubbliche 2020 - 2022

DGC 238/2020

Collegamento tratto ciclopedonale cavalcavia Borgochiesanuova - Dosso del Corso

 100% lavori ultimati

Potenziamento dei collegamenti tra il sistema ciclabile della città

Realizzazione ciclabili Via Piave, Viale Belgiojoso, Via Anichini, 2023-2022 Corso, Castelletto Formigoso

Piano triennale delle opere pubbliche 2022-2024

DUP 2021-2023

DUP 2022-2024

% avanzamento

40%

7

Obiettivi 2023 - 2025 La riduzione delle emissioni in atmosfera per il Comune di Mantova si traduce concretamente nel raggiungimento di obiettivi a medio e lungo termine che riguardano principalmente azioni di mobilità sostenibile quali la diffusione di sistemi e mezzi di trasporto a basso impatto ambientale.

Di seguito vari progetti di mobilità sostenibile, in parte già stati intrapresi in questi ultimi anni che proseguiranno con nuove attività anche nel triennio 2022/2024 volti a:

- garantire la sicurezza dei pedoni (realizzazione di attraversamenti rialzati, sicuri e ben illuminati);
- favorire l'uso della bicicletta (creazione di nuove ciclabili cittadine; miglioramento di alcuni nodi pericolosi di collegamento con i principali poli attrattori e con i comuni della cintura; creazione di una velostazione presso il parcheggio Pradella; razionalizzazione dei parcheggi/rastrelliere biciclette nel centro storico; promozione di rastrelliere nei cortili privati);
- incentivare il trasporto pubblico (revisione di alcune linee e fermate del TPL);
- ridurre la circolazione dei mezzi molto inquinanti (limitazioni e restrizioni di circolazione; revisione di alcune ZTL);
- facilitare l'accessibilità al centro storico, ai luoghi di lavoro e alle scuole (promuovere i parcheggi scambiatori gratuiti con possibilità di interscambio con navette e sistemi di sharing; ZTL a tempo di fronte alle scuole);
- favorire politiche di Mobility Management (survey specifiche nelle aziende e nei poli scolastici; formulazione di specifici Piani Spostamento CasaScuola - PSCS- e CasaLavoro - PSCL);
- promuovere ulteriormente il progetto Pedibus "Millepiedini" e i servizi di "Kiss&Ride" nei pressi degli istituti scolastici;
- mettere in campo pratiche di mobilità sostenibile all'interno delle scuole e rivolte soprattutto alle nuove generazioni (Open day scolastici);
- partecipazione alla Settimane europee della Mobilità Sostenibile; distribuzioni di "buoni mobilità"; momenti formativi ed uscite didattiche in collaborazione con APAM, ACI Mantova e Parco del Mincio);
- promuovere forme di premialità per "autoalimentare" le buone pratiche di mobilità sostenibile (es: abbonamenti gratuiti a bike sharing e car sharing per utenti pedibus o Comune di Mantova - Documento Unico di Programmazione 2022/2024 136 abbonati TPL);
- inserire nuovi ed innovativi sistemi di sharing (microcar, monopattini);
- integrare i punti di ricarica elettrici già esistenti per automobili, con altri di ricarica "fast" e per biciclette o sistemi di micro mobilità;
- ampliare la gestione integrata di alcuni cicli semaforici per gestire la circolazione in modo dinamico; • improntare una "gestione razionale" dei grandi eventi ed eventi straordinari/emergenziali (di concerto con la Protezione Civile);
- svecchiare e razionalizzare l'utilizzo del parco mezzi comunale (meno auto e meno inquinanti

con la possibilità di condividerle in sharing con i cittadini e turisti, nel week end o in alcuni periodi dell'anno come il mese di agosto e dicembre);

- razionalizzazione la logistica urbana e la distribuzione delle merci, con un'attenzione particolare alla sicurezza dei pedoni. Inoltre al fianco delle azioni di piccola scala e di breve periodo, ci si concentrerà anche sulle basi per il medio e lungo periodo.

Nel triennio 2023/2025 si lavorerà su obiettivi strategici su scala più vasta, quali: • la progettazione e programmazione del completamento a sud-est del sistema tangenziale;

- l'analisi per il rafforzamento del collegamento ferroviario con Milano, con l'Aeroporto Catullo, con Verona e con i principali poli universitari;

- l'avvio del piano di eliminazione di alcuni passaggi a livello;

- il potenziamento dei collegamenti tra il sistema ciclabile cittadino, la rete ciclabile intercomunale e le ciclovie provinciali e nazionali;

- il potenziamento e la promozione dei parcheggi scambiatori con l'implementazione del sistema informatico già esistente nei parcheggi e che indichi in tempo reale i posti auto disponibili.

Obiettivi

Coordinamento e avvio integrazione nello strumento urbanistico delle previsioni del PUMS e c

Integrazione PUMS e PGT

PEG 2022

Aggiornamento PUT

Potenziamento dei collegamenti tra il sistema ciclabile cittadino

PNRR

Piano Opere

Pubbliche 2022/2024

Piano Opere

Pubbliche 2023/2025

DUP 2021/2023

DUP 2023/2025

% avanzamento lavori Realizzazione ciclabili Viale Piave (inizio
lavori giugno 2023), Via Amadei (inizio
lavori giugno 2023), Poggio Reale Lavori Pubblici

Completamento tratti ciclabili centro storico:
Corso Garibaldi, Via Principe Amedeo, riconfigurazione di Via Chiassi

Piano opere pubbliche 2020/2022

Piano Opere Pubbliche 2022/2024

DUP 2021/2023

DUP 2022/2024

n. ciclabili eseguite Realizzazione ciclabili Corso Garibaldi, Via Principe